faster safer surfer

epoh

Le dériveur **nouvelle glisse**

Naissance d'une nouvelle glisse > vitesse, tolérance et progression

le programme d'un 470 familial + **la vitesse de la voile extrême** X **la passion d'un architecte dingue des sports de glisse** = **une solution innovante avec flotteurs**

Vous allez adorer progresser **débrouillé > chevronné > expert**

L'EPOH EST L'HÉRITIER DE NOS DÉRIVEURS LÉGENDAIRES CONJUGUÉ À PLUS DE SENSATIONS ET DE TOLÉRANCE GRÂCE À L'APPORT DES SPORTS DE GLISSE ACTUELS.

PENSÉ POUR UNE LARGE PLAGE DE PRATIQUE, L'EPOH OFFRIRA DU PLAISIR PARTAGÉ ET UNE PROGRESSION FACILE DU NIVEAU DÉBROUILLÉ À EXPERT.

Un bateau développé en collaboration avec Kaïros. « Il était temps de dépoussiérer nos bons vieux dériveurs, félicitations Yannick ! Avec l'ePoH on est rentré dans le 3e millénaire, tu as réussi le pari d'un bateau à grosses sensations sans que ça parte à la baille à chaque risée ! ». Rolland Jourdain

tolérance confort
- Simple et ergonomique
- Tolère les erreurs
- Évolutif et intergénérationnel

sensations plaisir
- Fun, accélérations et planing
- Finesse de barre
- Contrôle et maniabilité

performance vitesse
- Rapide et puissant
- Planing dès force 3
- Performant dans le petit temps

Deux jeux de voiles pour
augmenter la plage d'utilisation

Double trapèze pour une
puissance évolutive

Tolérance et progression
unique grâce aux flotteurs

Le plan de pont dégagé assure
confort et simplicité

L'étrave spatulée garantit la
facilité dans les surfs

Finesse et maniabilité
grâce à un équilibrage très abouti

Le bas d'étrave ultra-fin permet un
bon passage dans le clapot

Une carène optimisée
tant pour le planing que pour le petit temps

L'optimisation de la dérive offre une grande
tolérance dans les conditions exigeantes

La construction en infusion apporte
légèreté, raideur et durabilité

Photos : C. Lahogue, B. Stichelbaut

Attention, ce bateau peut **provoquer un certain plaisir**

Longueur de coque **4,92 m**
Largeur de coque **1,85 m**
Largeur hors tout **3,62 m** (2,03 m rangé)
Tirant d'eau **0,16 m / 1,20 m**
Tirant d'air **7,22 m**
Voilure au près **13 / 16 m²**
Spi **15 / 22 m²**
Poids total **160 kg** (143 kg sans flotteurs)
Construit en **infusion**
Poids max équipage **225 kg**
Poids max équipement embarqué **30 kg**
Catégorie de conception **C** (certifié ICNN)
Conçu et construit en France **pour durer**
Architectes **Y. d'Armancourt** & **F. Neuman**
ePoH = exponential pleasure & zero hassles*
*plaisirs exponentiels et zéro soucis

www.epoh.eu
contact@epoh.eu
02 98 98 22 42

construit par Transsonique
3, rue Victor-Schoelcher
29900 Concarneau – France

RCS Quimper 803 381 961 – Graphisme : O. Dupont Delestraint